



Milieubarometer

Rapport 2022

B.V. Boomkwekerij Udenhout

Samengesteld op 30-06-23

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van B.V. Boomkwekerij Udenhout.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Ingevulde gegevens | 3 |
| Milieu | 5 |
| Totaal | 5 |
| CO₂ | 7 |
| Totaal | 7 |
| CO₂-footprint | 9 |
| CO ₂ -Prestatieladder | 9 |
| CO ₂ GHG-Protocol | 10 |
| Kengetallen | 11 |

Ingevulde gegevens

| | <i>Eenheid</i> | 2022 |
|--|------------------------------|------------|
| Bedrijfsgegevens | | |
| Medewerkers | fte | 49,0 |
| Productieomvang | Eenheden | 0 |
| Omzet | € | 17.500.000 |
| Vloeroppervlak gebouw | m ² | 6.600 |
| Gebouwinhoud | m ³ | 2.210 |
| Elektriciteit | | |
| Ingekochte elektriciteit | kWh | 81.505 |
| Waarvan nachtverbruik | kWh | 0 |
| Brandstof & warmte | | |
| Aardgas voor verwarming | m ³ | 8.516 |
| Propaan | liter | 0 |
| Water & afvalwater | | |
| Drinkwater | m ³ | 1.152 |
| Grondwater | m ³ | 42.000 |
| Afvalwater | m ³ huishoudelijk | 26,5 |
| Bedrijfsafval | | |
| Groenafval | m ³ | 141.300 |
| Papier en karton | kg | 5,50 |
| Kunststof - overig | kg | 2.425 |
| Ongesorteerd bedrijfsafval | kg | 44.200 |
| Gevaarlijk afval | | |
| Oliehoudend afval divers | kg | 59,0 |
| KGA / klein gevaarlijk afval | kg | 0 |
| Bestrijdingsmiddelen | kg | 0 |
| TL-buizen / hogedruklampen / spaarlampen | kg | 1,00 |
| Woon-werkverkeer | | |
| Openbaar vervoer mix | personenkm | 0 |
| Fiets en lopen | km | 50.244 |
| Personenwagen (km) | km | 160.032 |
| Zakelijk verkeer | | |
| Personenwagen (in liters) benzine | liter | 300 |
| Personenwagen (in liters) diesel | liter | 8.115 |

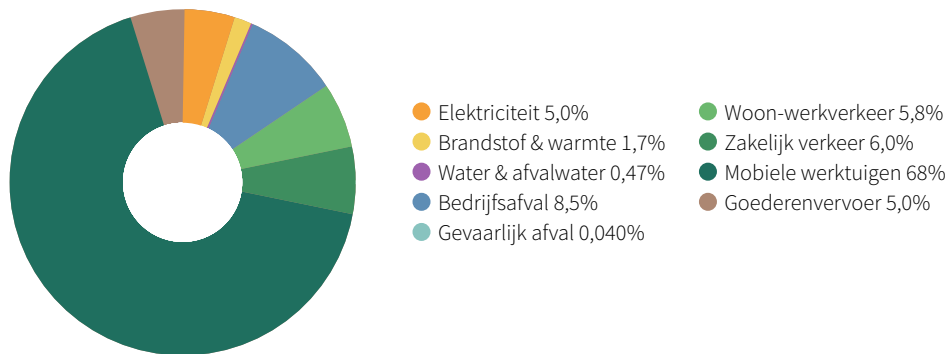
| | <i>Eenheid</i> | 2022 |
|-----------------------------------|---------------------|--------|
| Trein | personenkm | 0 |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | personen km | 0 |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | personen km | 22.550 |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km) | personen km | 0 |
| Mobiele werktuigen | | |
| Diesel | liter | 64.390 |
| GTL | liter | 4.679 |
| Goederenvervoer | | |
| Bestelwagen (in liters) diesel | liter | 6.889 |
| CO2-compensatie | | |
| CO2-compensatie door leveranciers | ton CO ₂ | 0 |

Milieu

Totaal

2022

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

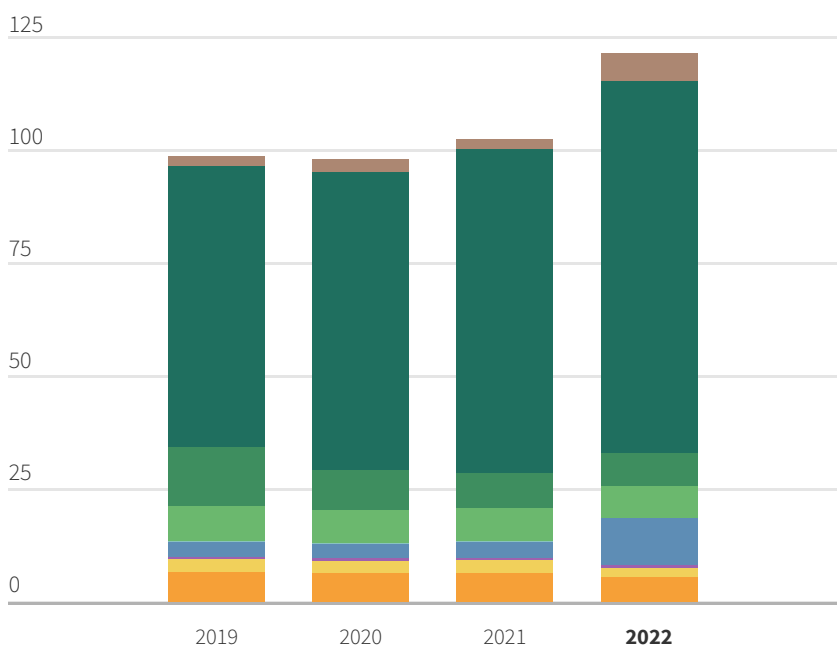


Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2019

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



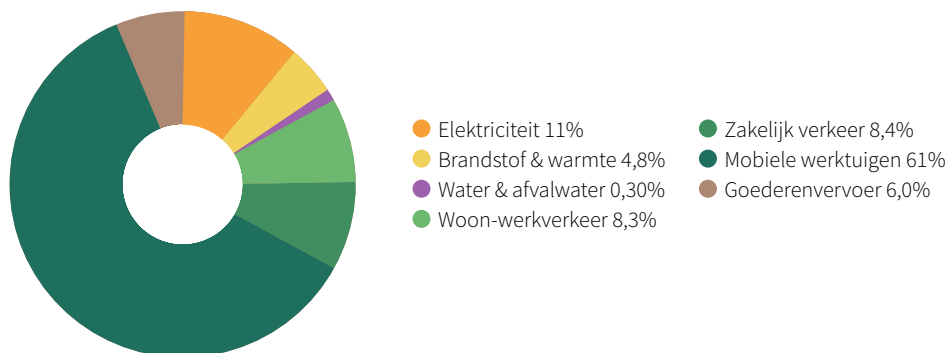
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Bedrijfsafval
- Gevaarlijk afval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

CO₂

Totaal

2022

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



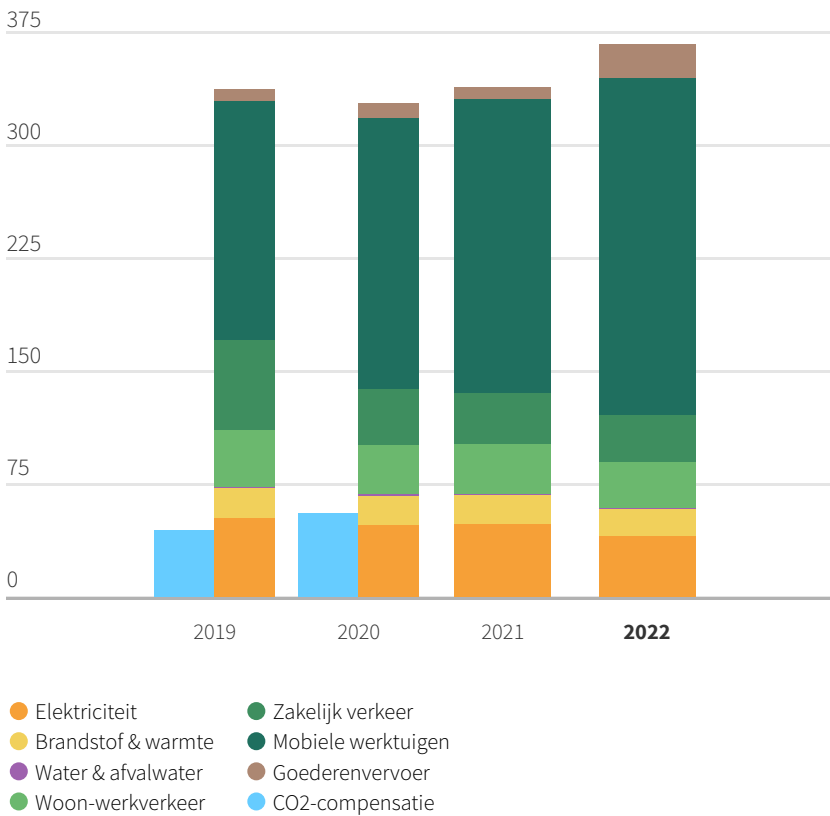
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



CO₂-footprint

Per Medewerkers - conform CO₂-Prestatieladder

| CO ₂ -footprint B.V. Boomkwekerij Udenhout 2022 | | | | |
|--|--------------------|---|--|-------------------------------------|
| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 174 m ³ / fte | 102 kg CO ₂ / m ³ | 0,362 ton CO ₂ / fte |
| Propaan | Brandstof & warmte | 0 liter / fte | - kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ / fte |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 6,12 liter / fte | 136 kg CO ₂ / liter | 0,0170 ton CO ₂ / fte |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 166 liter / fte | 160 kg CO ₂ / liter | 0,540 ton CO ₂ / fte |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 1.314 liter / fte | 160 kg CO ₂ / liter | 4,29 ton CO ₂ / fte |
| GTL | Mobiele werktuigen | 95,5 liter / fte | 160 kg CO ₂ / liter | 0,313 ton CO ₂ / fte |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 141 liter / fte | 160 kg CO ₂ / liter | 0,459 ton CO ₂ / fte |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 5,98 ton CO ₂ / fte |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 1.663 kWh / fte | 25,6 kg CO ₂ / kWh | 0,870 ton CO ₂ / fte |
| Trein | Zakelijk verkeer | 0 personenkm / fte | - kg CO ₂ / personenkm | 0 ton CO ₂ / fte |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km / fte | - kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ / fte |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | Zakelijk verkeer | 460 personen km / fte | 8,43 kg CO ₂ / personen km | 0,0792 ton CO ₂ / fte |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km / fte | - kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ / fte |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 0,949 ton CO ₂ / fte |
| CO₂-uitstoot | | | | 6,93ton CO₂ / fte |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 23,5 m ³ / fte | 14,6 kg CO ₂ / m ³ | 0,00701 ton CO ₂ / fte |
| Afvalwater | Water & afvalwater | 23,5 m ³ huishoudelijk / fte | 33,2 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk | 0,0159 ton CO ₂ / fte |
| Openbaar vervoer mix | Woon-werkverkeer | 0 personenkm / fte | - kg CO ₂ / personenkm | 0 ton CO ₂ / fte |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 1.025 km / fte | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ / fte |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 3.266 km / fte | 9,46 kg CO ₂ / km | 0,630 ton CO ₂ / fte |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 0,653 ton CO ₂ / fte |

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ GHG-Protocol

CO₂-footprint B.V. Boomkwekerij Udenhout 2022

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 8.516 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 17,8 ton CO ₂ |
| Propanaan | Brandstof & warmte | 0 liter | - kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 300 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0,835 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 8.115 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 26,5 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 64.390 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 210 ton CO ₂ |
| GTL | Mobiele werktuigen | 4.679 liter | 3,27 kg CO ₂ / liter | 15,3 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 6.889 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 22,5 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 293 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 81.505 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 42,6 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 42,6 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Trein | Zakelijk verkeer | 0 personenkm | - kg CO ₂ / personenkm | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | - kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | Zakelijk verkeer | 22.550 personen km | 0,172 kg CO ₂ / personen km | 3,88 ton CO ₂ |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | - kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 1.152 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,343 ton CO ₂ |
| Afvalwater | Water & afvalwater | 1.152 m ³ huishoudelijk | 0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk | 0,781 ton CO ₂ |
| Openbaar vervoer mix | Woon-werkverkeer | 0 personenkm | - kg CO ₂ / personenkm | 0 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 50.244 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 160.032 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 30,9 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 35,9 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 371ton CO₂ |
| CO₂ Compensatie | | | | |
| CO ₂ -compensatie door leveranciers | CO ₂ -compensatie | 0 ton CO ₂ | - kg CO ₂ / ton CO ₂ | 0 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 0 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 371ton CO₂ |

Deze CO₂-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO₂-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO₂ uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

De gebruikte CO₂-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO₂-emissiefactoren.nl.

Kengetallen

| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Elektriciteit bedrijfspand | | | | | |
| Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit | % | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elektriciteitsverbruik (informatieplicht) | kWh | 84.915 | 89.985 | 91.082 | 81.505 |
| Elektriciteitsverbruik per Productieomvang | kWh/Eenheden | | | | |
| Brandstof & warmte & koude | | | | | |
| Aardgas eq.verbruik (informatieplicht) | m3 gas eq. | 10.282 | 10.372 | 10.327 | 8.516 |
| Brandstofverbruik totaal per Productieomvang | m3 gas eq./Eenheden | | | | |
| Energie voor verwarming per gebouwinhoud | m3 gas eq./m3 | 4,65 | 4,69 | 4,67 | 3,85 |
| Energie voor verwarming per Productieomvang | m3 gas eq./Eenheden | | | | |
| Water & afvalwater | | | | | |
| Drinkwaterverbruik per medewerker | m3/fte | 24,6 | 0 | 22,5 | 23,5 |
| Waterverbruik per Productieomvang | liter/Eenheden | | | | |
| Afval | | | | | |
| Afvalscheiding | % | 95,6 | 95,3 | 95,9 | 76,5 |
| Afval per medewerker | kg/fte | 3.366 | 3.112 | 3.692 | 3.837 |
| Gevaarlijk afval per medewerker | kg/fte | 0,0225 | 1,36 | 6,84 | 1,22 |
| Vervoer | | | | | |
| Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker | liter diesel eq./fte | 1.090 | 1.232 | 1.368 | 1.410 |
| Brandstof mobiele werktuigen per Productieomvang | lt diesel eq./Eenheden | | | | |
| Woon-werkkilometers per medewerker | km/fte | 4.887 | 4.752 | 4.833 | 4.291 |
| Aandeel autokilometers in woonwerk-verkeer | % | 79,3 | 79,2 | 79,5 | 76,1 |
| Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker | liter diesel eq./fte | 309 | 253 | 206 | 171 |
| Totaal voertuigbrandstof per Productieomvang | liter diesel eq./Eenheden | | | | |
| CO2 en Compensatie | | | | | |
| Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer | Rondjes om de evenaar | 38,8 | 42,5 | 43,9 | 48,0 |
| m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie | m2 | 3.375 | 3.832 | 3.952 | 4.552 |
| CO2-Prestatieladder | | | | | |
| CO2 emissie scope 1 per medewerker | ton CO ₂ /fte | 5,24 | 5,46 | 5,75 | 5,98 |
| CO2 emissie scope 2 & BT per medewerker | ton CO ₂ /fte | 1,58 | 1,10 | 1,27 | 0,949 |
| CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker | ton CO ₂ /fte | 6,82 | 6,56 | 7,02 | 6,93 |
| Grondstoffen | | | | | |
| eenheid per medewerker | eenheid/fte | | | | |

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.